



R.E.M.O.

TRUCK

DAS NEUE ACHSMESSGERÄT

FÜR LKWS, ANHÄNGER,
SATTELAUFLIEGER UND BUSSE

VOLLAUTOMATISCH
OHNE KONTAKT
OHNE SPANNHALTER

Das **Scannen des Fahrzeugs**
in Bezug auf das Fahrgestell
erfolgt **extrem schnell** im
Vergleich zu herkömmlichen
Geräten.

Für die Ausrichtung zum
Fahrgestell müssen keine
Stangen auf dem
mechanischen Fahrgestell
montiert werden.



NEUHEIT

EIGENSCHAFTEN

Zwei völlig unabhängige
Robotereinheiten

Für die Anpassung an das Rad
sind **keine Spannhalter oder
anderes Zubehör erforderlich**

Kein Kontakt mit der Felge oder
dem Rad

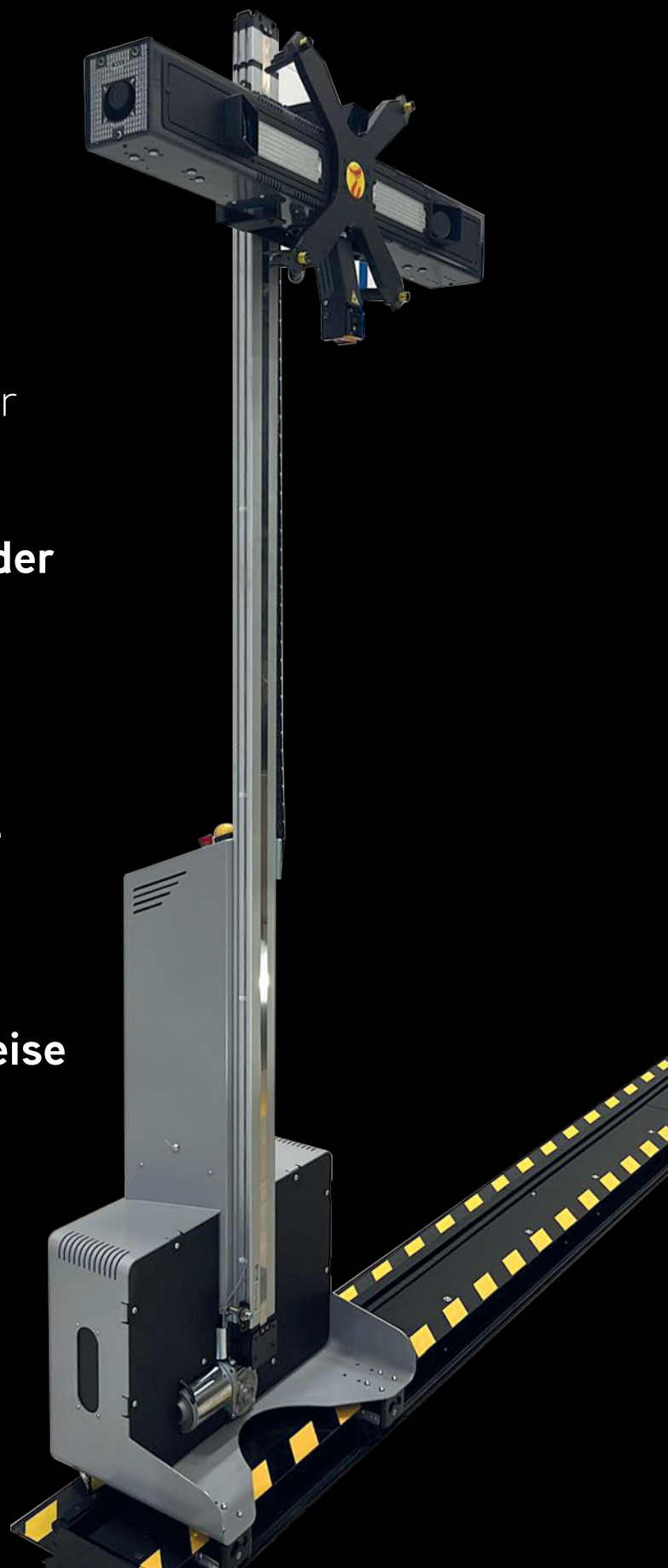
**Keine vorherige Einstellung oder
Vorbereitung**

Erfordert keine mit dem
Fahrgestell verbundenen
Referenzstangen, wenn sich die
Messung auf das mechanische
Fahrgestell bezieht

Vollautomatische Funktionsweise
mit Bezug auf die Symmetrie-
oder Fahrachse

Corghi-Software

Inklusive **internationaler
Datenbank**





HOCHAUFLÖSENDE

Strukturlichtprojektoren..

ZENTRAL- EINHEIT

mit Schrank, PC und LCD-Display.



INFRAROT- KAMERAS

Für hochauflösende industrielle Bildverarbeitung zur Vermessung von Rädern.

LASER-ENTFERNUNGSMESSER

Hohe Auflösung für die Messung des Referenz-Fahrgestells.

REFERENZ- TARGETS

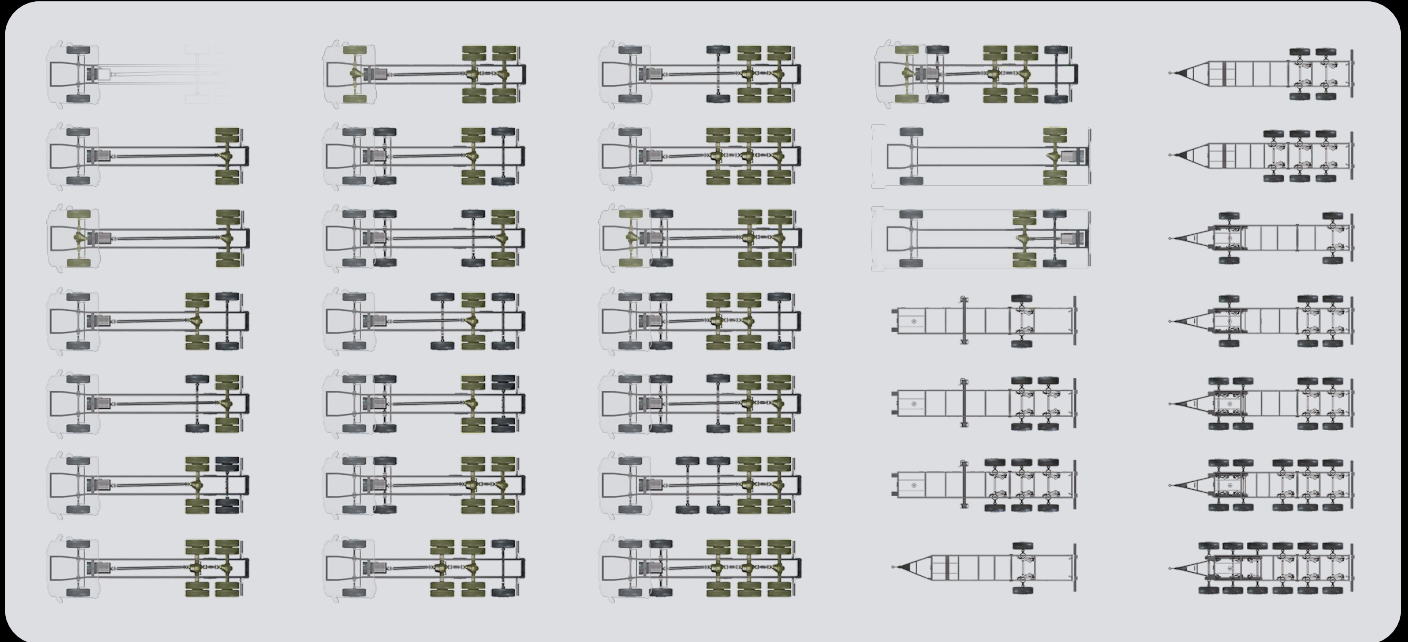
mit hoher Auflösung, in fester oder abnehmbarer Ausführung erhältlich.

FUSSBODENFÜHRUNGEN
für Robotereinheiten.

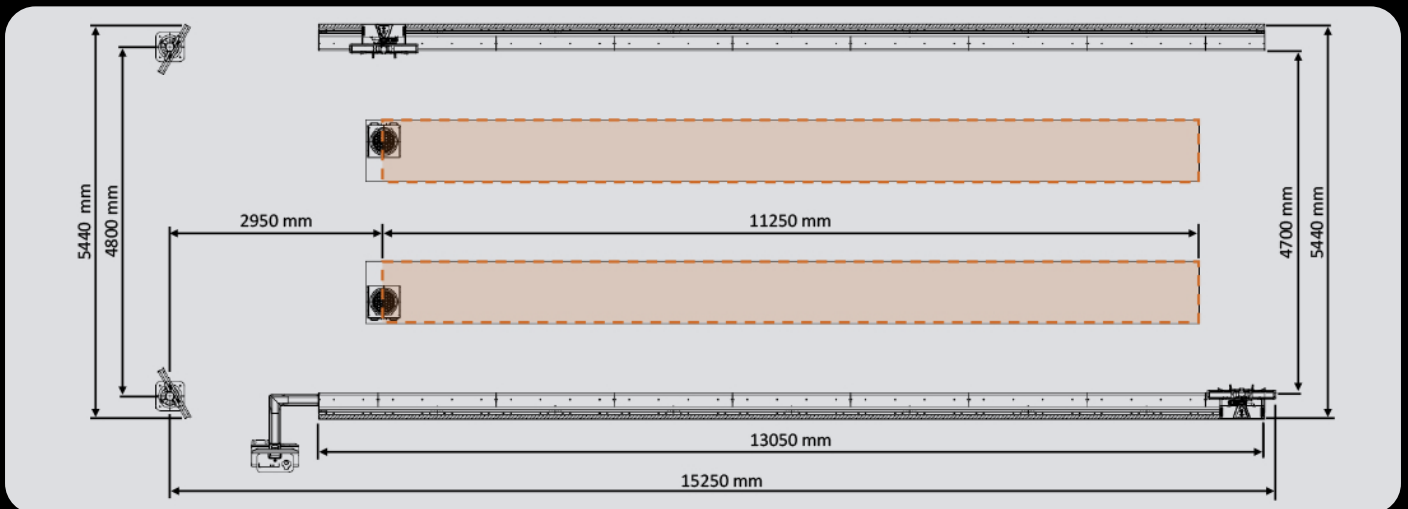


BETRIEBSKONFIGURATIONEN

FÜR LKWS, SATTELAUFLIEGER, ANHÄNGER UND BUSSE:



INSTALLATIONSSCHEMA



ABMESSUNGEN DES LAYOUTS + ANFORDERUNGEN AN DAS FAHRZEUG

Verfügbare Grundrissfläche	16000 mm x 6500 mm
Bereich der messbaren raddurchmesser	700 mm ÷ 1100 mm
Max. fahrzeuggrundfläche	2800 mm
Max. messbarer Abstand (ohne ROC)	11000 mm
Max. messbarer Abstand (mit ROC)	10000 mm